

BERG-CUP

www.berg-cup.de

**KURVEN, SPEED, ACTION -
MIT VOLLGAS IN DIE NEUE
SAISON!**

DAS
OFFIZIELLE
MAGAZIN DES
BERG-CUP
E. V.



powersprint®

RACE EXHAUSTS

**Motor-
Sport**
geprüft



FOR MORE POWER

Auspuff-Bauteile

Motorsport-Schalldämpfer

Sportschalldämpfer

mit EG-Betriebserlaubnis

Motorsport-Endrohre

www.powersprint24.de



SANDTLER

Sandtler GmbH
Heidestraße 85 B
44866 Bochum

Telefon (02327) 9867-30

Fax (02327) 9867-67

info@sandtler.de

EDITORIAL

Liebe Berg-Cup Familie und Freunde,

im Prinzip bräuchten wir das Editorial zum Berg-Cup Magazin nicht neu schreiben, sondern nur das aus 2024 mit einem Update versehen. Weil sich an der Situation in Bezug auf Performancefactor (Pf) und Hubraumklassen nichts geändert hat. Die Tatsache, dass es von offizieller Seite her keine Aktivitäten gab, um zumindest die schwerwiegendsten, schon lange bekannten Schwachstellen der Pf-Bepunktung zu beseitigen, trägt nicht wirklich zur Entspannung bei. Ein Nachlesen auf der FIA-Seite fördert zutage, dass derlei auch weder in 2025 noch 2026 geplant ist. Gut möglich, dass die Einführung des Pf ins internationale Geschehen der Division 2 doch mehr Kapazitäten bindet als angenommen. Für den KW Berg-Cup bedeutet dies, dass für 2025 lediglich Nuancen geändert worden sind. Bei den Rennen wird so gestartet, wie von den Veranstaltern vorgesehen, unsere Jahreswertung wird nach den bekannten und bewährten Hubraumklassen durchgeführt. Neu ist lediglich die Sonderwertung KW Super Berg-Cup, die wir in diesem Heft (auf Seite 8) noch näher erläutern.

Lasst uns doch bitte lieber vor dem Start der 37. Saison über Erfreuliches reden. Zum Beispiel über eine Flotte von 104 Rennfahrzeugen im bekannten bunten Mix. Zwanzig davon sind im Rahmen einer Teameinschreibung doppelt besetzt. Im beachtlich großen Feld finden sich neben der KW Berg-Cup und NSU-Bergpokal Stammbesetzung neue Mitmacher und einige, teils überraschende Rückkehrer. Wer das ist, das dürft ihr in diesem Magazin sehr gerne im Selbststudium herausfinden. Eins

können wir auf jeden Fall vorab versprechen: Es wird spannend werden! In den Klassen und Sonderwertungen genauso wie im Fight um den Gesamtsieg. Am 8. November werden wir die Gewinner und Platzierten in Bad Mergentheim ehren. Wir freuen uns darauf, dabei im Verbund mit unseren treuen Sponsoren, Veranstaltern und Mitgliedern mehr als Pokale und Siegerkränze übergeben zu dürfen. Nämlich ansprechende Preisgelder und Nenngeldzuschüsse.

Bis das soweit ist vergehen noch einige Monate, auf die wir uns gemeinsam freuen sollten. Monate, gefüllt mit Rennaction und -Atmosphäre, mit Grillduft, Nähe zu den Fans und guten Gesprächen. Kurzum: Mit feinstem Motorsport! Gerechnet mit Hockenheim, das nur für die Sonderwertung Hill & Track zählt, liegen zwölf Top-Events in Luxemburg, der Schweiz, Österreich und Deutschland vor uns. Neu im Programm ist Hemberg. Darauf freuen wir uns sehr. Zwei Rennen feiern 2025 ein Jubiläum. Der ADAC Bergpreis Schottenring bereitet sich auf die 20. Auflage vor, das Homburger ADAC Bergrennen sogar auf seine 50. Durchführung. Wir gratulieren herzlich! Das verbinden wir mit einem großen Dankeschön an alle, die mitgeholfen haben und weiterhin helfen, dass die 37. Berg-Cup Saison stattfinden kann. Danke!

In diesem Sinne der gesamten Berg-Cup Familie und ihren Freunden viel Spaß, Glück und Erfolg in der Saison 2025!

Uli Kohl, 12.03.2025 - Vorsitzender des KW Berg-Cup e. V.

INHALT

Editorial.....	Seite 3
Inhaltsverzeichnis.....	Seite 3
Veranstaltungen 2025.....	Seite 4
Ausblick auf kommende Saison.....	Seite 6
Sonderwertungen KW Berg-Cup.....	Seite 8
ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim, 20. Int. ADAC Bergpreis Schottenring.....	Seite 12
33. European Hillrace Eschdorf, 61. ADAC EMSC Wolsfelder Bergrennen.....	Seite 13
Bergrennen Hemberg, 50. Homburger ADAC Karlsberg Bergrennen.....	Seite 14

54. ADAC/MSC-Rhön Hauenstein Bergrennen, 57. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen.....	Seite 15
Automobil-Bergrennen Oberhallau, 56. Bergrennen Eichenbühl des MSC Erftal e. V. im AvD.....	Seite 16
NOBLEND Autobergrennen Esthofen - St. Agatha, 42. Int. ADAC Bergrennen Mickhausen.....	Seite 17
Fahrerportraits.....	Seite 18
Fahrerfeld 2025	Seite 22
Impressionen	Seite 28
Ehrentafel	Seite 30

IMPRESSUM

Herausgeber
Berg-Cup e.V.
Ulrich Kohl
Rettenbacher Str. 43
94569 Stephansposching
uli.kohl@outlook.de
www.berg-cup.de

Kontakt:
Tel.: +49 (0)9931 / 73659
Tel.: +49 (0)172 / 4279418
E-Mail: uli.kohl@outlook.de

Inhaltlich verantwortlich gemäß § 55 Abs. 2 RStV:

Ulrich Kohl
Rettenbacher Str. 43
94569 Stephansposching
Deutschland
Gestaltung & Layout:
Caroline Kohl

Haftungsausschluss:

Die Inhalte dieses Magazins wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernehmen wir jedoch keine Gewähr.

KW BERG-CUP SAISON 2025

01. - 03. AUGUST 2025

57. Int. Osnabrücker
ADAC Bergrennen

8

25. - 27. APRIL 2025

20. Int. ADAC Bergpreis
Schottenring

2

7

08. - 09. JUNI 2025

61. ADAC EMSC Wols-
felder Bergrennen

3

4

10

02. - 04. MAI 2025

33. European Hillrace
Eschdorf

1

12. - 13. JULI 2025

50. Homburger ADAC
Karlsberg Bergrennen

6

30. - 31. AUGUST 2025

Automobil-Bergrennen
Oberhallau

9

12

5

14. - 15. JUNI 2025

Bergrennen Hemberg

Beim mit * gekennzeichneten Fastest-Lap-Wettbewerb in Hockenheim erzielte Ergebnisse und daraus resultierende Punkte zählen ausschließlich für die Sonderwertung Hill & Track Challenge und nicht für den KW Berg-Cup sowie dessen Sonderwertungen KW 8V-Trophy, KW Berg-Cup Ravenol Youngster (Peter Naumann Gedächtnispokal), KW Berg-Cup Rookie, KW Super-Berg-Cup, Ladies Trophy und Gentleman Challenge.

VIER LÄNDER, ZWÖLF MAL PURES MOTORSPORT- FIEBER!

26. - 27. JULI 2025

54. ADAC/MSC-Rhön
Hauenstein Bergrennen

13. - 14. SEPTEMBER 2025

56. Bergrennen Eichenbühl
des MSC Ertal e. V. im AvD

11. - 13. APRIL 2025

ADAC/MCS Rundstrecken-
rennen Hockenheim*

11

27. - 28. SEPTEMBER 2025

NOBLEND Autobergrennen
Esthofen - St. Agatha

03. - 05. OKTOBER 2025

42. Int. ADAC Bergrennen
Mickhausen



Powersprint



BEREIT FÜR ACTION? DIE BERG-SAISON 2025 STARTET!

WAS HÄLT DIE 37. KW BERG-CUP SAISON FÜR UNS BEREIT?

Feststehend sind die Eckdaten: Inklusive Hockenheim zwölf Veranstaltungen in vier Ländern, 104 eingeschriebene Rennfahrzeuge, 20 davon mit Teams besetzt, eine Saison von April bis Oktober. Wer wird am Saisonende die Spoilerlippe vorne haben? Das ist eine echt gute Frage! Beginnen wir mit der Suche nach den Favoriten in der Gesamtwertung. Da wäre als allererstes die Titelverteidigerin Claire Schönborn zu nennen. Vor der 25-jährigen System-Ingenieurin liegen allerdings parallel zum KW Berg-Cup Engagement vier Rallyes zur Junior-Weltmeisterschaft. Einer davon ist die Secto Rally Finland, die sich mit Osnabrück überschneidet. Alle anderen Gipfelsprint-Termine passen. Weil Claire, um im Rallye-Flow zu bleiben, aber daran arbeitet, neben den JWRC-Einsätzen noch ein Budget für zusätzliche Rallyes zu finden, ist ein Fragezeichen dahinter zu setzen, wie oft sie 2025 tatsächlich im VW Golf 1 STW antreten kann. Außerdem wartet ihre 30 Autos umfassende E1-2-Liter-Klasse mit starken Neulingen und Rückkehrern wie zum Beispiel Lars Heisel im Opel Böhm Kadett auf.

Da im Punktesystem des KW Berg-Cups auch die Zahl der Starter in der Klasse ein Faktor ist, sehen wir uns jetzt da um, wo es zweistellige Einschreibungen gibt. Dabei stoßen wir zunächst auf die 1400er Abteilung mit ihren 16 H/FS/E1 Rennern. Als Top-Favoriten sind hier wie gehabt Armin Ebenhöf und Tobias Mayer in ihrem VW Minichberger Scirocco 16V zu sehen. Nur ein Auto weniger weisen die 3-Liter auf. Hier klare Serien-Sieganwärter herauszufiltern fällt echt schwer. Im Verdacht dazu stehen jedenfalls schonmal Michael Weber im



Gehört zu den Top-Favoriten: Michael Weber

Audi 80 Quattro Turbo und BMW M3 E36 Pilot Marcel Gapp. Auch Cup-Rückkehrer Alexander Wolk könnte mit seinem VW Minichberger Turbo-Golf eine Rolle spielen. Als unbekannte Größe sind im Moment noch Hans Paulitsch und Michael Ostermann mit ihrem 2,5-Liter Opel C Kadett Coupé zu handeln. Bleibt als Fazit festzuhalten: Die Saisonvorschau gleicht einmal mehr dem Blick in die ominöse Glaskugel!

Wie schon im Vorjahr werden für die Punktevergabe ausschließlich die in den KW Berg-Cup eingeschriebenen Teilnehmer berücksichtigt. Für alle Rennen, bei denen die Tageswertung nach Pf-Klassen läuft, erfolgt eine entsprechende Parallel- bzw. Umwertung. Der bei Fans und Aktiven beliebte NSU-Bergpokal, der sich seit 2015 unter dem Dach des Berg-Cup e.V. befindet, läuft unverändert wie bisher weiter.



Christian Auer

Kampenwandstr. 72 · 83229 Aschau

Telefon: (08052) 954745

Telefax: (08052) 954749

eMail: autoservice-auer@web.de



SANDTLER



MIT SICHERHEIT SIEGEN...

SEIT 1960 IHR PARTNER FÜR

FAHRER- UND FAHRZEUGAUSRÜSTUNG



Bei uns finden Sie interessante Produkte und Angebote zum Thema Motorsport-Ausrüstung für Fahrer, Fahrzeug und Team, sowie eine zahlreiche Reihe weiterer Artikel aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Boxengasse/Werkstatt.

Wir würden uns sehr freuen, Sie als Kunde im Sandtler Store in Bochum oder im Sandtler Onlineshop begrüßen zu dürfen!

www.sandtler24.de



Sport- und Zubehörteile
auf über 490 Seiten



Gesamtkatalog 2025 anfordern!



SANDTLER

Sandtler GmbH
Heidestraße 85 B
44866 Bochum

Telefon (02327) 9867-0
Fax (02327) 9867-67
info@sandtler.de

DIE SONDERWERTUNGEN DES KW BERG-CUPS 2025

NSU-BERGPOKAL

Der NSU-Bergpokal befindet sich seit 2015 als eigenständige Rennserie unter dem Dach des Berg-Cup e.V. Er ist eine Meisterschaft mit Geschichte, die in 2001 ihren Anfang nimmt. Als Nachfolger des NSU-Cups, der schon zu Beginn der 90er Jahre ausgefahren wurde. Als Rennfahrzeuge dienen die zwischen 1965 und 1972 in Neckarsulm gebauten NSU Typen 67 und 77. Die sportlichen Ableger davon sind als TT und TTS bekannt. Die wichtigsten Merkmale sind luftgekühlte Heckmotoren mit maximal 1300 Kubik, 4-Gang-Getriebe und Hinterradantrieb. Die Technik entspricht in etwa der früheren Gruppe 2, das NSU-Bergpokal Regelwerk schließt modernere Modifikationen aus.

Ergebnis 2024:

1. Steffen Hofmann & Jannik Hofmann (NSU TT)
2. Korbinian Gast & Leopold Gast (NSU TT)
3. Thomas Krystofiak & Christian Hindmarsh (NSU 1200C)

KW 8V-TROPHY

Sie ist im KW Berg-Cup seit 2003 gute Tradition. Vorgesehen für Teilnehmer, deren Berg-Renner mit nicht aufgeladenen 2-Ventil Motoren und H-Kulissen geschalteten Getrieben mit maximal 5 benutzbaren Vorwärtsgängen ausgestattet sind. Auch auf Allradantrieb und elektronische Fahrhilfen aller Art muss verzichtet werden. Erlaubt ist lediglich ein Schalt-Zündunterbrecher zwecks Schonung der Getriebe. Am Ende des Jahres warten auf die Besten wertvolle Pokale und ein eigener Preisgeldtopf.

Ergebnis 2024:

1. Marcel Hellberg (VW Brügge Golf 8V)
2. Marco Schöbel (Opel Gerant Kadett C Coupe)
3. Nils Abb(VW Schneider Polo II 8V)

Hinweis: Mit Ausnahme der KW 8V-Trophy und der NSU-Bergpokal Klassik Wertung gibt es in allen anderen folgenden Wertungen eine gemeinsame Wertung von KW Berg-Cup und NSU-Bergpokal Teilnehmern. Die Kriterien sind dabei immer gleich.



Fährt diese Saison wieder um das Siegereckchen der KW 8V-Trophy: Marco Schöbel

NSU-BERGPOKAL KLASSIK

Bei der Erklärung dieser Sonderwertung müssen wir unter die Motorhauben blicken und uns die Ansaugkrümmer samt Gemischaufbereitung genauer ansehen. Denn ein Klassiker kann a) nur sein, wer diese Vergasern überlässt oder b) auf die Dienste einer mechanischen Benzineinspritzung setzt. Bei der zweiten Variante muss eine nach hinten gebogene Ansaugbrücke verwendet werden. Wird die Rückwand des Fahrgastraums durchbrochen um die Verbrennungsluft von vorne zu schöpfen, ist man aus der Klassik-Abteilung raus, was selbstverständlich auch für elektronisch geregelte Einspritzsysteme gilt.

Ergebnis 2024:

1. Volker Angelberger (NSU TT)
2. Bernd Wallstein (NSU TT)
3. Wolfgang Weigert (NSU TT)

KW BERG-CUP RAVENOL YOUNGSTER WERTUNG (PETER NAUMANN GEDÄCHT- NISPOKAL)

Bis zu 27 Jahre darf man auf seinem persönlichen Tacho haben, um hier mitmachen zu können. Nach dem Finish der Saison stehen drei Pokale zur Übergabe bereit. Um die Junioren auch monetär zu unterstützen, gibt es den „Sofort-Hunderter“. Was im Klartext heißt, dass der Punktbeste eines Rennwochenendes 100,- Euro direkt auf sein Konto überwiesen bekommt. Übrigens: Wer einmal Titelträger war, ist – völlig unabhängig vom Alter – raus. Das vermeidet Seriensieger.

Ergebnis 2024:

1. Jannik Hofmann (NSU TT)
2. Leopold Gast (NSU TT)
3. Marvin Ruwe (VW Minichberger Golf 1 16V)



Marvin Ruwe sicherte sich Platz 3 der KW Berg-Cup Ravenol Youngster Wertung im vergangenen Jahr.

KW BERG-CUP ROOKIE WERTUNG

Für Neu- und Wiedereinsteiger mit mindestens fünf Jahren Aktivitäts-Pause in den Serien des Berg-Cup e.V. gibt es ab 2010, also zeitgleich mit der Installation der Youngster Wertung, Extra-Trophäen. In der Regel ist sie hart umkämpft, denn 20 oder mehr totale Rookies oder Berg-Rückkehrer sind keine Seltenheit. Was ein echt positives Zeichen für die Attraktivität des KW Berg-Cups und NSU-Bergpokals ist.

Ergebnis 2024:

1. Leopold Gast (NSU TT)
2. Thomas Claus (Opel Kadett C)
3. Florian Hess (Porsche 911 GT3 Cup)

KW BERG-CUP GENTLEMAN CHALLENGE

Wo Neue sind, tummeln sich natürlich auch Erfarene. Denn wer erst einmal der Faszination Berg erlegen ist, der kommt von dieser so schnell nicht mehr los. Für die langgedienten Gipfelstürmer wurde deshalb 2020 die Gentleman Challenge eingerichtet. Wer in dieser dabei sein möchte, muss mindestens 65 Jahre jung sein und bei der Einschreibung ein Extra-Häkchen gesetzt haben. Denn die Teilnahme daran ist absolut freiwillig.

Ergebnis 2024:

1. Volker Angelberger (NSU TT)
2. Walter Voigt (VW Polo 86C)
3. Bernd Wallstein (NSU TT)

KW BERG-CUP LADIES-TROPHY

Schon lange haben die Top-Damen unserer Rennserien im Rahmen der Meistergala ihren Auftritt, erhalten verdient Pokale und Blumen. Allerdings war dies bisher noch nie fest in unserem Regelwerk verankert. Deshalb haben wir nun Nägel mit Köpfen gemacht und die Ladies-Trophy mit in die Ausschreibungen aufgenommen, damit die Würdigung der unbesrittenen sportlichen Leistungen unserer Damen garantiert ist.

KW SUPER-BERG-CUP

Er ist erstmals im Programm. Die Zähler dazu werden aus den Gesamtwertungen der einzelnen Veranstaltungen berechnet. Der in diesem Ranking am weitesten oben in der Ergebnisliste stehende Berg-Cup-Aktive erhält 10 Punkte. Auch die neun auf ihn Folgenden werden in absteigenden Einser-Schritten belohnt. Das heißt, der Zehnte bekommt noch einen Zähler gutgeschrieben. Ob der oder die Betreffende nun im KW Berg-Cup oder NSU-Bergpokal unterwegs ist, spielt keine Rolle. Auch hier gilt das Kombi-System. Die neue Sonderwertung soll für Teilnehmer mit schnellen Autos, die in zahlenmäßig schwach besetzten Klassen antreten müssen und deshalb so gut wie keine Chancen auf Podestplätze in der KW Berg-Cup Gesamtwertung haben, einen kleinen, zusätzlichen Anreiz zur Einschreibung bieten.

KW BERG-CUP HILL & TRACK CHALLENGE

Diese Mischung aus Bergrennen und Sprints auf bekannten Rundstrecken wurde wegen Corona aus der Not geboren. 2021, als es nur die drei Berg-Veranstaltungen Osnabrück, Oberhallau und St. Agatha gab. Bei der Erstaufgabe zählten Hockenheim und Oschersleben voll zur Hauptwertung. Weil das Fahren auf eine schnelle Runde ankam, wird es seitdem mit einer reduzierten Zahl von Events als Sonderwertung und perfekte Testmöglichkeit weiter geführt.

Ergebnis 2024:

1. Jochen Stoll (Porsche 911.2 GT3 Cup)
2. Werner Weiss (Ford Escort RS 1800)
3. Markus Goldbach (Renault Wiebe Megane Coupe)

KFZ BRÜGGE

Vergaser- & K-Jetronic Instandsetzung
Youngtimer- & Rennsport-Betreuung
KFZ-Wartung & Instandsetzung
Motoren- & Getriebebau
Leistungsprüfstand



kfz_bruegge_competition  

Recker Str. 45 | 49479 Ibbenbüren | Tel. 05451-9583 148 | classic@kfz-bruegge.de | www.kfz-bruegge.de



THE HILLCLIMB CHALLENGE

BESTZEIT: 2:54.733

Plasa BMW 134 Judd V8
auf Lakeview Hillclimb, Schweden.

HAST DU DAS ZEUG DIE ZEIT ZU TOPPEN?

Nimm teil auf: **WWW.RACEROOM.COM/BERG-CUP** und sichere Dir
5 EURO STARTGUTHABEN** für Deine ersten Bergrennfahrzeuge mit dem Code:

RQR32LT – AM8UGP9 – GTCY22V – EKBP8DG

** ALS IN GAME WÄHRUNG VIRTUAL RACE POINTS (VAP), EINGABE DES CODES NOTWENDIG.
GÜLTIG 30 TAGE NACH PROFIIREGISTRIERUNG IN RACEROOM RACING EXPERIENCE



ERLEBE BERGRENNEN ZUHAUSE AM PC!

KOSTENLOSER ZUGANG IN NUR 3 SCHRITTEN:

1. Lade **kostenlos** das Basis-Spiel RaceRoom Racing Experience unter **www.RaceRoom.com/de/info/#free_download**
2. Zur Installation benötigst Du ein Steam-Benutzerkonto
3. Registriere Dein Profil in RaceRoom und starte die Motoren!





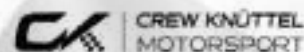
CREW KNÜTTEL MOTORSPORT



www.crew-knuettel.de



Vertragshändler



Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach / Odw.
Telefon +49 62 53 – 86 86 8
www.crew-knuettel.de
info@crew-knuettel.de



CREW KNÜTTEL MOTORSPORT



www.crew-knuettel.de



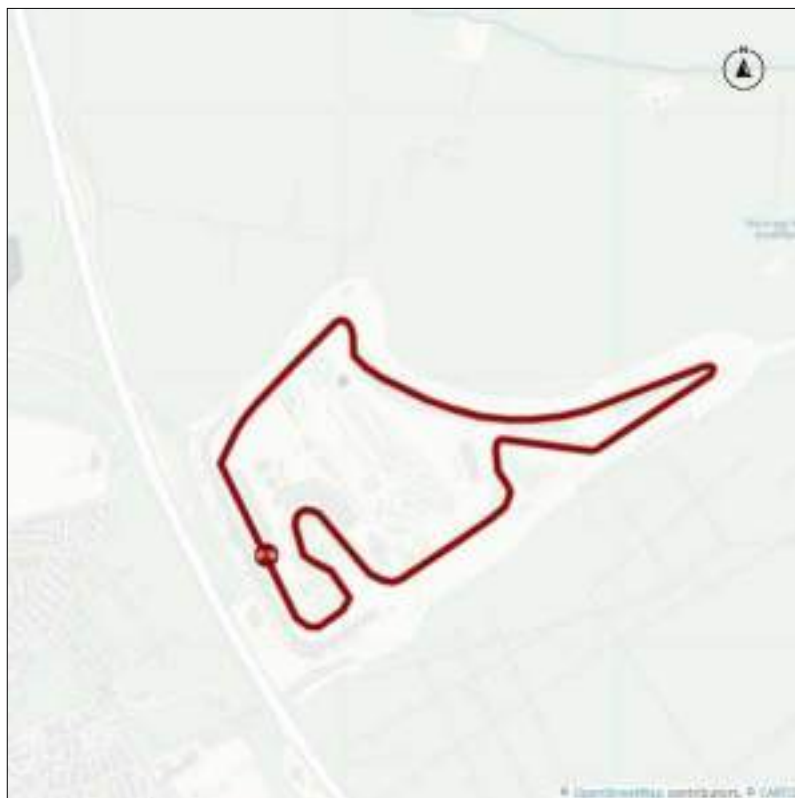
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2-4
DE-69509 Mörlenbach / Odw.
Telefon +49 62 09 / 79 71 471
www.crew-knuettel.de
info@crew-knuettel.de

ADAC/MCS RUNDSTRECKENRENNEN HOCKENHEIM

12. - 13. April 2025



Streckenlänge:	4,574 km
Längste Gerade:	1,100 km
Breite der Strecke:	12 - 18 m
Kurven:	7 Links- und 10 Rechtskurven 1 kleine Schikane

Beim mit * gekennzeichneten Fastest-Lap-Wettbewerb in Hockenheim erzielte Ergebnisse und daraus resultierende Punkte zählen ausschließlich für die Sonderwertung Hill & Track Challenge und nicht für den KW Berg-Cup sowie dessen Sonderwertungen KW 8V-Trophy, KW Berg-Cup Ravenol Youngster (Peter Naumann Gedächtnispokal), KW Berg-Cup Rookie, KW Super-Berg-Cup, Ladies Trophy und Gentleman Challenge.

Veranstalter: MCS Stuttgart e. V. im ADAC
Website: <https://mcs-stuttgart.de/>

20. INT. ADAC BERGPREIS SCHOTTENRING

25. - 27. April 2025



Streckenlänge:	3,033 km
Steigung:	7 %
Breite der Strecke:	5 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	1:16,113 Min. Herbert Pregartner Porsche 911 GT2 R (2018)

In 2024 bildet das Rennen im hessischen Vogelsbergkreis den offiziellen Auftakt des KW Berg-Cups und des NSU-Bergpokals. Ab Ortsausgang Rudingshain wird dazu ein Teilstück des legendären Schottenrings genutzt, das es in sich hat. Zwei Kehren, schnelle Kombinationen, eine schmale Querspange im Layout einer Rallye-Prüfung sowie ein vehementer, hohen Top-Speed fordernder Sprint ins Ziel warten auf die Gipfelstürmer.

Veranstalter: MSC Rund um Schotten e. V. im ADAC
Website: <https://www.schottenring.de/>



33. EUROPEAN HILLRACE ESCHDORF

02. - 04. Mai 2025

Streckenlänge:	1,850 km
Steigung:	7 %
Breite der Strecke:	8 -10 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	0:54,400 Min. Herbert Stolz Porsche 935 DPII (2004)

Mit Top-Speeds jenseits der 235er Marke und einem Schnitt von über 133 km/h ist Eschdorf eine der schnellsten Strecken überhaupt. Und für die Berg-Racer mit ihren 8 bis 10 Metern Breite eine Autobahn. Die eng und technisch beginnt, um dann flüssig den letzten, für die Fans super einzusehenden „tricky“ Biegungen sowie der spektakulären Zielkurve entgegen zu streben, in der prickelnde Stadionatmosphäre herrscht.

Veranstalter: Union des Pilotes Luxembourg
Website: <https://hillrace.eu/>



61. ADAC/EMSC WOLSFELDER BERGRENNEN

08. - 09. Juni 2025

Streckenlänge:	1,640 km
Steigung:	9 %
Breite der Strecke:	5 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	1:01,500 Min. Ronnie Bratschi Mitsubishi Lancer Evo 8 (2019)

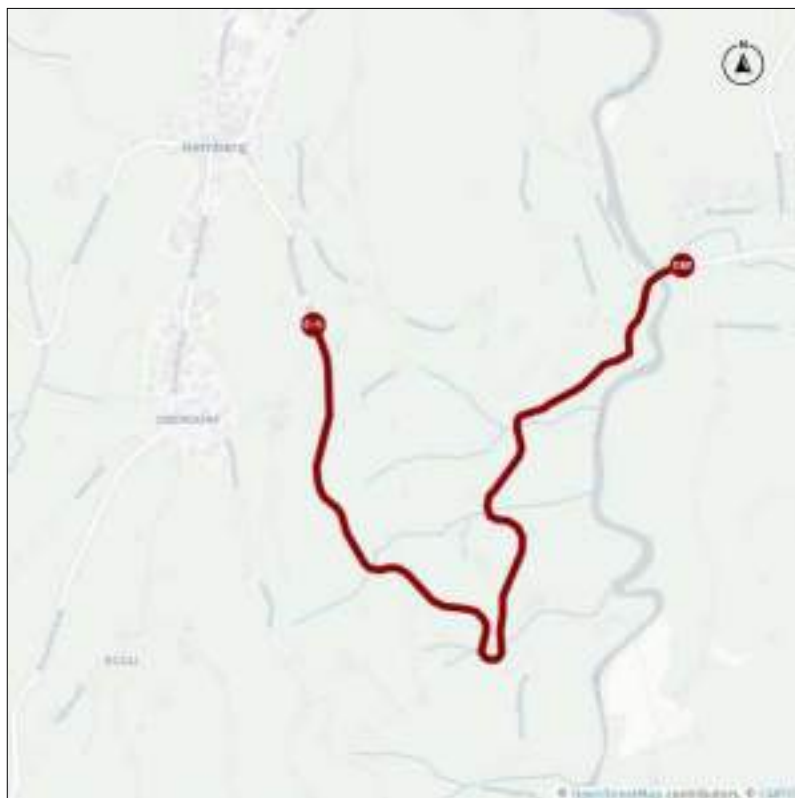
Drei Dinge kennzeichnen Wolsfeld besonders: Erstens der Renntermin, der immer auf Pfingsten fällt. Zweitens der Sommernachtsball im großen Festzelt. Und drittens die kurze, mit Kurven und Kehren gespickte Strecke mit absolutem Sprintcharakter. Deren Layout den Tourenwagen echte Gesamtsieg Chancen offeriert. Was z.B. der Schweizer Bruno Iannillo im brachialen Lancia Delta S4 schon dreimal zum „Over All“ Erfolg nutzte.

Veranstalter: EMSC Bitburg e. V. im ADAC
Website: <https://emsc-bitburg.de/>



BERGRENNEN HEMBERG

14. - 15. Juni 2025



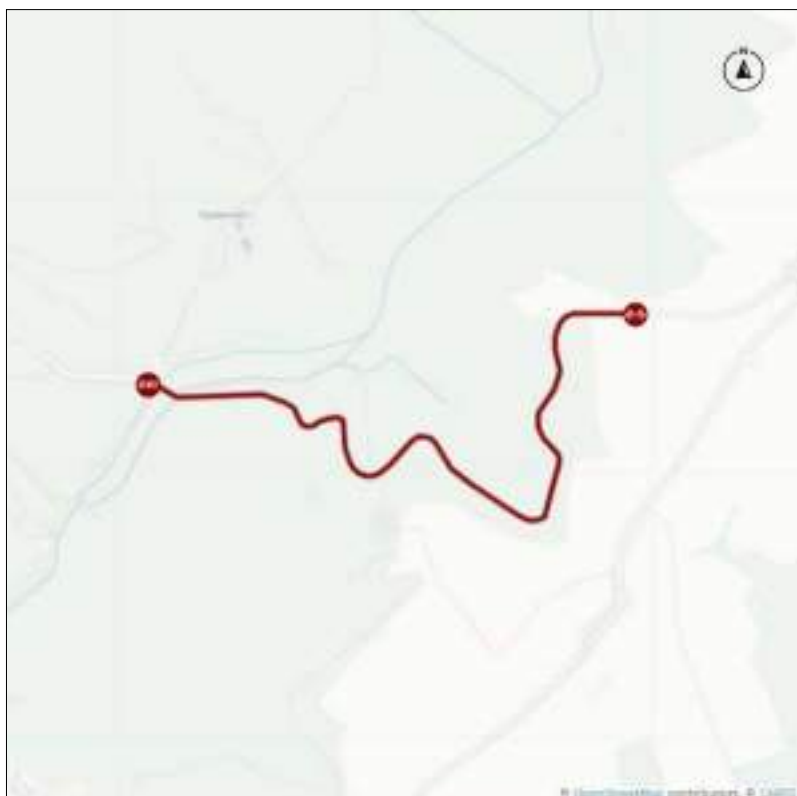
Streckenlänge: 1,758 km
Streckenrekord
(Tourenwagen): 0:57,22 Min.
Retro Meisel
Mercedes SLK 340 Judd
(2022)

Das Bergrennen Hemberg steht nach 2020, in dem es wegen der Corona-Pandemie leider nicht durchgeführt werden konnte, nun zweiten Mal im KW Berg-Cup Kalender. Die 1,758 Kilometer lange Strecke zeichnet sich durch schnelle und flüssige Kurven im unteren und oberen Abschnitt aus. Eine markante Haarnadelkurve im Mittelteil bietet den Zuschauern spektakuläre Drifts und ist besonders gut einsehbar. Das Fahrerlager befindet sich im Zielbereich und erstreckt sich über den gesamten Ort Hemberg.

Veranstalter: Verein Bergrennen Hemberg
Website: <https://www.bergrennen-hemberg.ch>

50. HOMBURGER ADAC KARLSBERG BERGRENNEN

12. - 13. Juli 2025



Streckenlänge: 2,600 km
Steigung: 5,3 %
Breite der Strecke: 5 m
Streckenrekord
(Tourenwagen): 1:10,913 Min.
Reto Meisel
Mercedes RM 190 Judd
(2008)

Das Rennen auf der Käshofer Straße ist eine Herausforderung im Grenzbereich. Mit der in Europa einmaligen Bergabpassage zur Schlüsselstelle „am Brückchen“ und den folgenden selektiven Kurvenkombinationen zählt diese Fahrerstrecke zu den anspruchsvollen im KW Berg-Cup Kalender. Die nicht weit vom Fahrerlager entfernte Homburger Innenstadt lädt zum Shoppen und Bummeln ein, schafft parallel zum Rennen echte Urlaubsatmosphäre.

Veranstalter: Homburger Automobilclub e. V.
Website: <https://homburger-bergrennen.de/>



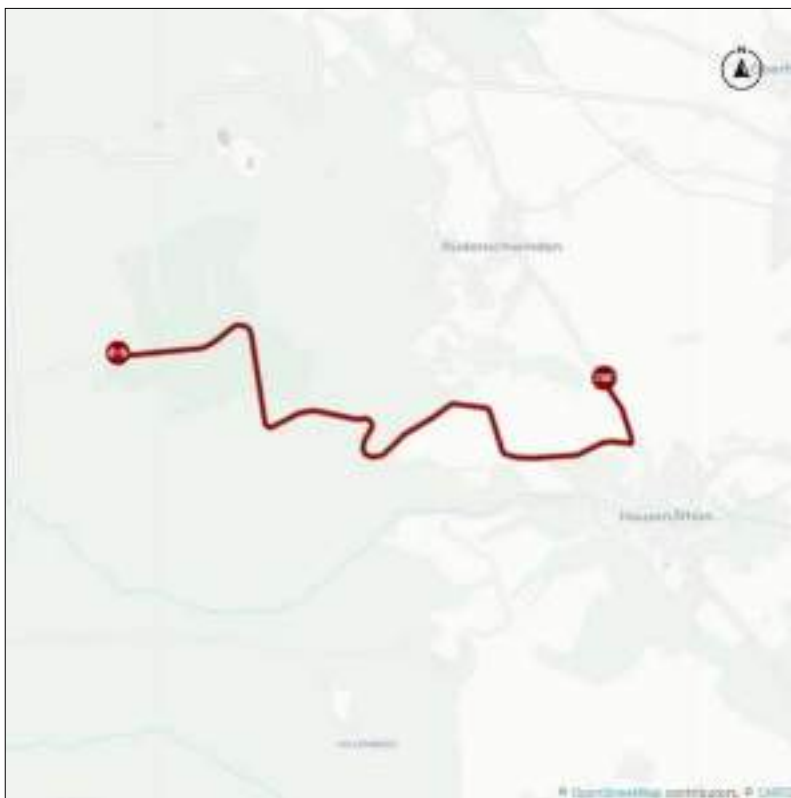
54. ADAC / MSC-RHÖN HAUENSTEIN BERGRENNEN 2025

26. - 27. Juli 2025

Streckenlänge:	4,200 km
Steigung:	4,5 %
Breite der Strecke:	5,5 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	1:42,950 Min. Reto Meisel Mercedes RM 190 Judd (2008)

Das Rennen in der Rhön besitzt Highspeed-Charakter und fordert wegen des hohen Vollgasanteils die Motoren. Ein interessanter Zuschauerpunkt ist die Jopp Kurve. Vom Start weg wird bergauf bis zum Bremspunkt kurz vor dem Scheitelpunkt voll beschleunigt. Eine Speed Messung deckt das Leistungsvermögen der Fahrzeuge unbarmherzig auf, zeigt Werte bis zu knapp 200 km/h. An den Abenden gibt es im Festzelt Livemusik und Barbetrieb.

Veranstalter: Motorsportclub Rhön e.V. im ADAC
Website: <https://www.msc-rhoen.de/>



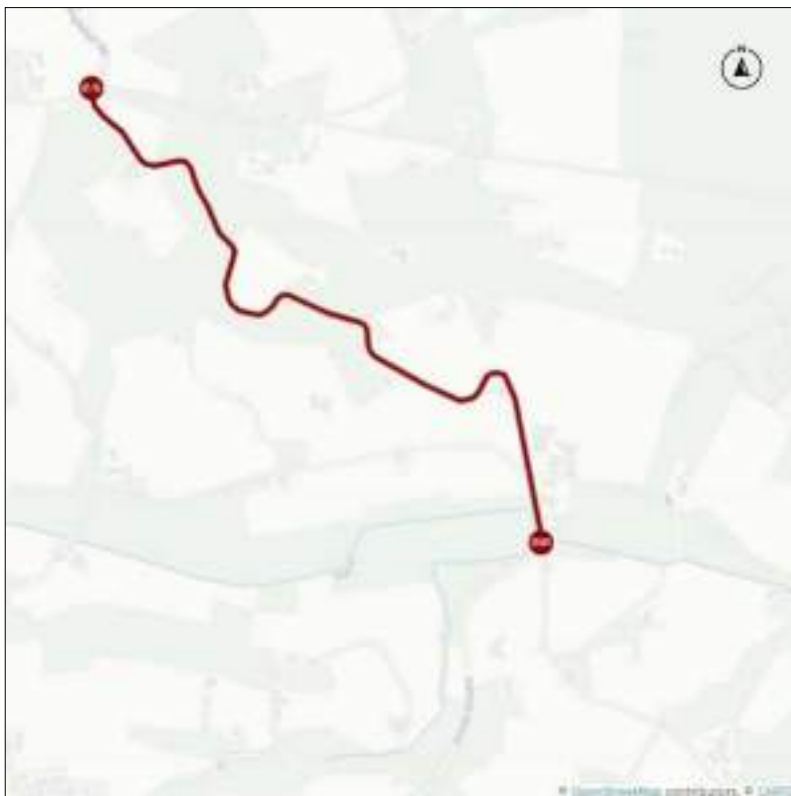
57. INT. OSNABRÜCKER ADAC BERGRENNEN

01. - 03. August 2025

Streckenlänge:	2,300 km
Steigung:	4,5 %
Breite der Strecke:	5,5 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	0:57,338 Min. Ronnie Bratschi Mitsubishi Lancer Evo 8 (2019)

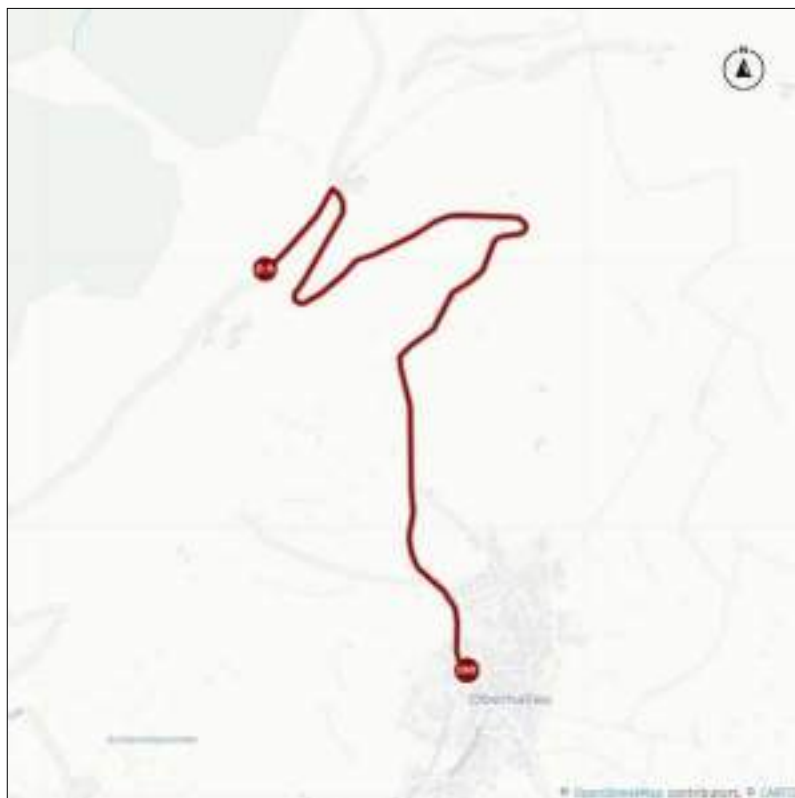
Bereits zum 57. Mal lädt der MSC Osnabrück e.V. zum Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen. Am ersten Augustwochenende gibt es wieder erstklassigen internationalen Bergrennsport mit Teilnehmern aus rund 15 Nationen und ihren spektakulären Fahrzeugen zu bestaunen. 2025 zählt das Rennen in der Borgloher Schweiz erstmals zur FIA European Hill Climb Championship, dem höchsten Prädikat im Bergrennsport.

Veranstalter: MSC Osnabrück e. V. im ADAC
Website: <https://osnabruecker-bergrennen.de/>



AUTOMOBIL-BERGRENNEN OBERHALLAU

30. - 31. August 2025



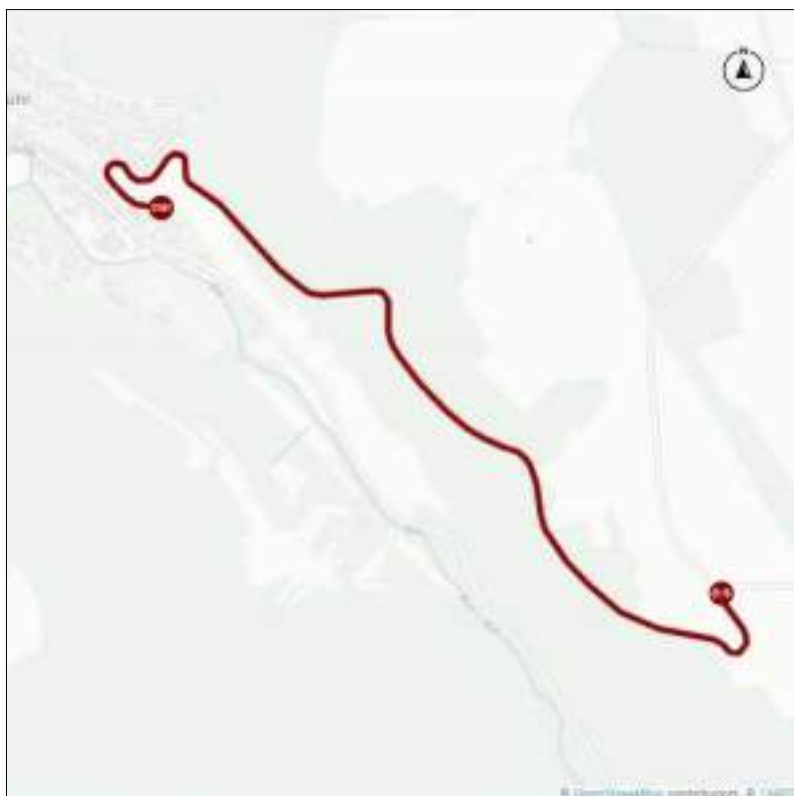
Streckenlänge:	3,300 km
Steigung:	6,5 %
Breite der Strecke:	6 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	1:14,560 Min. Ronnie Bratschi Mitsubishi Lancer Evo 8 (2019)

Wenn es eine Rennstrecke gibt, die sich harmonisch in eine malerische Landschaft einfügt, dann ist das die von Oberhallau. Oberhalb des namensgebenden Örtchens, das den Tross stets freundlich aufnimmt, ermöglicht sie den Blick auf die Rebberge des Klettgaues. Wer die Wi-ese oberhalb der berühmten Tarzankurve als Standplatz wählt, kann weite Teile der Strecke einsehen und hat immer mehr als ein Rennauto im Blick.

Veranstalter: Verein Pro Bergrennen Oberhallau
Website: <https://bergrennen-oberhallau.ch/>

56. BERGRENNEN EICHENBÜHL DES MSC ERF TAL E.V. IM AVD

13. - 14. September 2025



Streckenlänge:	3,050 km
Steigung:	5,7 %
Breite der Strecke:	6 m
Streckenrekord (Tourenwagen):	1:16,24 Min. Reto Meisel Mercedes 190 RM1 V8 (2007)

Dank guter geographischer Lage finden immer viele Fahrer den Weg nach Eichenbühl, darunter auch starke ausländische Starter. Die Strecke gliedert sich in einen technischen Beginn-Sektor, führt dann über die „Klinge“ zu einem sehr schnellen Teil, der von der gut einsehbaren Zielkurve abgeschlossen wird. Auch das große Fahrerlager und das bekannte Festzelt tragen zur Attraktivität des Klassikers „Eichenbühl“ bei.

Veranstalter: MSC Ertal
Website: <https://www.msc-ertal.de/>



NOBLEND AUTOBERGRENNEN ESTHOFEN - ST. AGATHA

27. - 28. September 2025

Streckenlänge: 2,734 km
Steigung: 8 %
Breite der Strecke: 6 m
Streckenrekord
(Tourenwagen): 1:02,778 Min.
Karl Schagerl
VW Golf Rallye TFSI (2024)

Die Veranstaltung nahe der Grenze zu Deutschland ist ein Zuschauermagnet. Die Strecke ist breit und flüssig, die gefahrenen Geschwindigkeiten sind deshalb enorm hoch. So gut wie alle Passagen sind für die Fans sehr gut einsehbar, einer der spektakulärsten Punkte ist sicher die Einfahrt zur „Waldpassage“. Das Rennen selbst beginnt erst am Sonntagmittag, bei den Rückführungen dürfen die Zuschauer die Strecke betreten.

Veranstalter: MSC Rottenegg
Website: <https://www.bergrennen.at/>



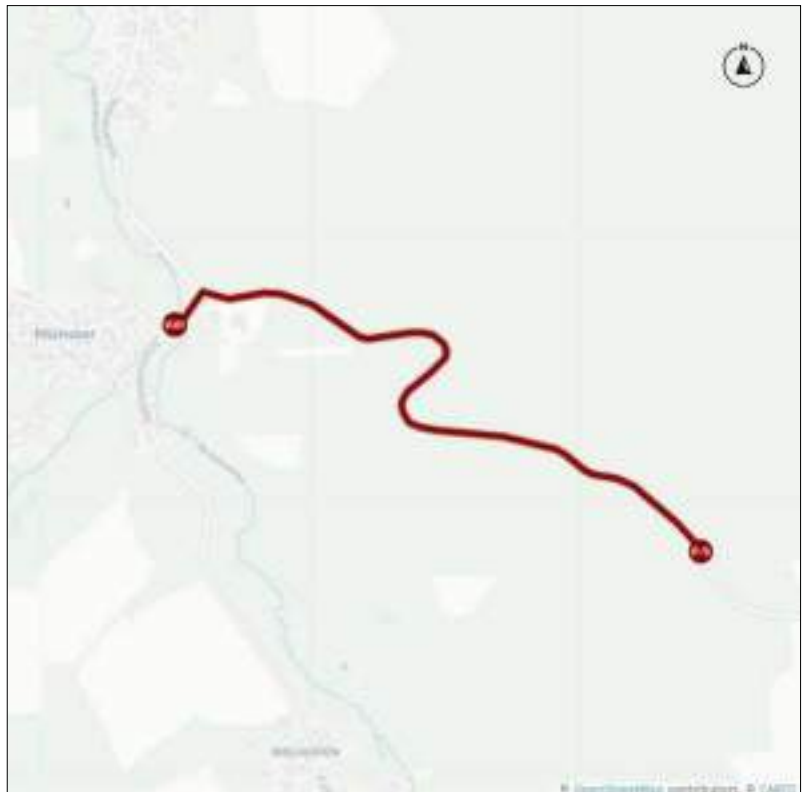
42. INT. ADAC BERGRENNEN MICKHAUSEN

03. - 05. Oktober 2025

Streckenlänge: 2,200 km
Steigung: 3,6 %
Breite der Strecke: 5,5 m
Streckenrekord
(Tourenwagen): 0:51,669 Min.
Georg Plasa
BMW 320 V8 Judd (2009)

Das letzte Rennen im KW Berg-Cup Kalender wird von der Berg-Familie gerne als großer Saisonabschluss genutzt. Entsprechend gut ist die Stimmung der Fans und Aktiven. Das Flair im bayerischen Schwabenland ist international, Fahrer aus der Schweiz, Österreich, Italien, Frankreich, Tschechien und vielen weiteren Nationen bereichern das Feld. Großbildleinwände und Speedanzeigen sorgen für Top-Information der Zuschauer.

Veranstalter: ASC Bobingen e. V. im ADAC
Website: <http://www.bergrennen-mickhausen.com/>



UNSERE FAHRER

WERNER WEISS: PER RAD AN DIE RUNDSTRECKE, MIT ESCORTS DIE BERGE HINAUF



Werner Weiss, unterwegs in der Startnummer 256.

Und das kam so: Als 13-Jähriger hilft er Mama Kartoffeln ernten, vernimmt nahen Rennmotorensum, schwingt sich aufs Rad, steht kurz danach am Rundkurs Ulm-Mengen, ist sofort fasziniert. Ab 1982 fährt er Slaloms, bewegt MK 1 Escorts. 1989 ruft ihn der Berg. Sein Einsatzgerät ist von da an ein Gruppe 4 Zakspeed Escort. Noch im Gipfelsprint-Einstiegsjahr sichert er sich am Teufelskopf den Tourenwagen-Sieg. 2012 erfolgt der Wechsel auf einen Gr. 2 Zakspeed Escort. Ab 2017 sitzt Werner im jetzigen, komplett von ihm selbst aufgebauten Escort RS 1800 mit mechanischer Einspritzung und sequenziellem Getriebe. Elektronische Fahrhilfen? „Die gibt es genauso wenig wie Mechaniker. Lebenspartnerin Susi, die mich immer begleitet, ist meine Unterstützung“ lacht Werner. Ab und zu nimmt er mit ihr an

Historic-Events teil. 2010 gewann er auf einem 3-Liter E46 BMW beim 6-Stunden-Rennen am Nürburgring als Partner von Thomas Kappeler die Klasse SP5, war 14. Gesamt.

Rückblickend wertet der 64-jährige, in der Industrie tätige Gas-Wasser-Installateur-Meister auch die KW Berg-Cup Saison 2022, in der als starker 2-Liter-Dritter auf dem Podium stand, als großen Erfolg. Nordschleife mit eigenem Auto ist bei ihm ein Thema, ebenso wie die ultimative Herausforderung Pikes Peak. Sein favorisierter Renner dafür heißt Ford RS 200 Evo Gruppe B. Dem PF-System steht er ablehnend gegenüber. „Es hat einen Graben ins Fahrerlager gezogen. Diesen wünsche ich mir weg. Damit statt des „Ich“ wieder das „Wir“ im Vordergrund steht.“ Mit diesen Worten dürfte Werner vielen Aktiven aus der Seele sprechen.

FOLKER FINK: MIT BEGEISTERUNG VOM FAN ÜBER HELFER ZUM FAHRER



Flott im Citroën C2 VTS: Folker Fink

Kann der Start einer Rennkarriere auch dann funktionieren, wenn man nicht in eine Motorsport-Familie hinein geboren worden ist? Klare Antwort: Ja, auf der Basis von Interesse und Begeisterung. Vortrieb leisteten bei Folker dazu das Verschlingen der Zeitschrift „rallye racing“, das nahe gelegene Norisring-Rennen sowie das Zuschauen bei weiteren Motorsportevents. Stufe zwei zündet Sohn Markus. Als der ab 2016 bei Bergrennen durchstartet, ist Papa Folker als Helfer mit von der Partie.

2017 erleidet der Verwaltungsrat einen weiteren unverschuldeten Mopedunfall. Von da weg denkt er zum Spaß haben von zwei auf vier Räder um. 2019 beginnt er mit knapp über 50 mit Slaloms, 2022 kommt Gipfelsprint hinzu. Ein Jahr später mischt er im KW Berg-Cup mit, holt Podestplätze, gewinnt auf Anhieb die F-1600 Jahreswertung vor

seinem Junior Markus. 2024 steigt er in die E1 um, freut sich am Saisonende über Rang elf der Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft. Alle Erfolge hat er sich auf einem Citroën C2 VTS geholt. Von Weiß Motorsport, seiner Frau Eva und seinen Kindern erhält er optimale Unterstützung. Apropos Kids: Mittlerweile ist auch Sohnemann Florian im KW Berg-Cup aktiv. Papa Folker genießt das Family-Engagement, auch wenn es die Zeit für Spaziergänge und Urlaub arg einschränkt.

Am KW Berg-Cup gefallen ihm Gemeinschaft und Auslandsereignisse. Als Wünsche äußert er: „Gesundheit, unfallfreie Rennen, Läufe zur Berg-Europameisterschaft fahren. Dazu ein faires und respektvolles Miteinander.“ Wow! Diese Schlussworte würdigen wir glatt mit einem „gefällt uns“ Smiley!

FÜR MARCO FARRENKOPF DARF ES GERNE NOCH ETWAS MEHR DREHZAHL SEIN!

Für den 47-jährigen selbständigen Vertriebler gehören Rennsport und Emotionen untrennbar zusammen, feinsten Hochdrehzahl-Sound inklusive. Als in Eichenbühl Geborener wurde er von klein auf davon verwöhnt. Kein Wunder, dass er später Kfz-Mechaniker lernt und sich dem Paul Pegoretti Fanclub anschließt. 1997 und 1998 wird er technisch geadelt, schraubt im Team von Berglöwe Herbert Stenger. Diesen und Norbert Brenner wählt er als Vorbilder. Auf einem Ford Escort RS 2000 legt er mit Pylonen Racing los, versäumt als Zuschauer von 1996 bis 2022 kein einziges Rennen am Hauenstein und in Eichenbühl.

Danach wechselt er ins Aktiven-Lager. Präsentiert 2022 einen radikal umgebauten Peugeot 206, den er mit seinem Team auf Hinterrad-Antrieb umgestellt und einen Suzuki GSXR 1000 R Motor ins Heck gepflanzt hat. Damit gewinnt er 2023 die 1150er Klasse des KW Berg-Cups. 2024 setzt er eins drauf, präsentiert sich im Silver Car S2 evo. Papa Klaus unterstützt dabei, glaubt an ihn. Das 500 kg leichte, über 200 PS starke Spaßmobil empfindet Marco als Hammerteil, spielt in Gedanken mit Turbo-Power. Vorläufig bleibt es aber bei der Sauger-Konfiguration, die bis zu 14.800 Touren verkraften kann. 2024 erzielt der Hobby-Fußballer und -Skifahrer damit auf Anhieb Top-Erfolge, ist Sieger der KW Berg-Cup E2-Silhouetten-Renner und Fünfter der DMSB-Tourenwagen-Hitliste.

Reizen würden ihn auch Boliden à la Norbert Brenner oder Reto Meisel. Er schätzt die Fan-Nähe in den Fahrerlagern, widmet sich liebend gerne Partnerin Denise und seinen drei Töchtern, auf die er absolut stolz ist.



Ein Exot im Berg-Cup: Der Silver Car S2 Evo von Marco Farrenkopf.



TAGUNGEN & EVENTS IM LIEBLICHEN TAUBERTAL

Willkommen bei den Gastgebern aus Leidenschaft!



TAGUNGS- UND LANDHOTEL

EDELFINGER HOF

★★★★

79 Komfortzimmer & Suiten

Veranstaltungs- & Tagungsräume für bis zu 160 Personen

Restaurant mit Sonnenterrasse

Landstraße 14 | 97980 Bad Mergentheim



HOTEL | TAGUNGEN | EVENTS

DAS BISCHOF

★★★★

57 Komfortzimmer & Suiten

Veranstaltungs- & Tagungsräume für bis zu 199 Personen

Restaurant und Hotelbar

Stammbergweg 1 | 97941 Tauberbischofsheim



www.edelfinger-hof.de – mail@edelfinger-hof.de | www.dasbischof.de – mail@dasbischof.de

MICHAEL SCHUMACHER: MIT SPAß AUF PAPAS SPUREN ZUM ERFOLG

Schon Papa Wilfried war rennsportlich aktiv. Michael begleitete ihn häufig, schaute schon als Kind bei regionalen Bergrennen zu. Und wusste früh ganz genau: „Da will ich später auch mitmachen!“ Darauf musste er bis 2022 warten. Zuvor ist bei ihm Automobilslalom angesagt, vom Clubsport bis hin zur Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft. Im DMSB-Slalom-Cup Süd-West sichert er sich Platz zwei. Im KW Berg-Cup ist er 2022 Vierter der Rookie Wertung, 2023 und 2024 gewinnt er die Gruppe F bis 2000 Kubikzentimeter.

Von Anfang an vertraut der jetzt 33-jährige Feinwerkmechaniker aus dem Norden von Schwäbisch Hall auf seinen aufgeladenen VW Polo G40. Der eines seiner ersten eigenen Autos war. „Ich bin eher der Ladedrucktyp“ gibt er zu Protokoll. Renntauglich gemacht hat er den Polo, unterstützt von Freundin Nathalie, Familie und Freunden zuhause in Eigenregie. Dort werkelt er auch bereits an einem neuen Projekt, einem 2er-Golf. Diesen einzusetzen, darauf ist er schon jetzt total heiß. Fahrerisch reizen würde ihn übrigens auch der 16V Polo 1 seines Kumpels Thomas Grimm.

Motiviert strebt Michael nach weiteren Top-Platzierungen, möchte Spaß und Freude am sportlichen Wettbewerb haben und das Fahrerlager-Miteinander genießen. Ein wichtiger Fak-

ERFAHREN SIE HIER MEHR ÜBER
DIE FAHRER DES KW BERG-
CUPS!



Michael Schumacher im VW Polo G40



www.bergrennen-hemberg.ch

Das Bergrennen Hemberg heißt Fahrer und Fans des KW Bergcups herzlich zum Auftakt der Schweizer Bergmeisterschaft willkommen. Highlights: Racing-Party am 13. Juni, packende Stimmung vor traumhafter Kulisse, Familienbereich und Showprogramm.

EXKLUSIV! Super Puma Display Team der Swiss Air Force

JANNIK HOFMANN: IN DER WERKSTATT WIRD NICHT NUR GESCHRAUBT!

Okay, in der Hauptsache schon. Denn für Top-Erfolge muss alles exakt stimmen und zusammenpassen. Was zählt, ist das perfekte Paket. Bei Jannik ist dies eine echte Eilsendung. Bei seinem ersten Auftritt im NSU-Bergpokal stürmt er 2022 am Iberg sensationell auf Platz eins. 20 Jahre jung ist der Industriekaufmann damals. Hm, da gab's doch zuvor sicher Kart- und Autoslalom? „Nein,“ lacht Jannik. „Ein kurzer Roll-out, einmal die Straße hoch und runter, das war die ganze Vorbereitung.“ Seiner 1a-Premiere lässt der Oberfranke fünf weitere Siege folgen, gewinnt im Team



Jannik Hofmann auf NSU TT.

mit Jörg Davidovic den NSU-Bergpokal. Diesen Triumph wiederholt er 2024 mit Papa Steffen, seinem großen Vorbild, sichert sich dazu die Youngster Wertung des KW Berg-Cups.

Bei den Hofmanns ist Motorsport ein Familiending. Den Zündfunken dazu lieferte – natürlich auf NSU – Opa Gerhard. Er begründete eine Tradition, die nun schon die dritte Generation erfasst hat. Die Zukunft möchte Jannik locker auf sich zukommen lassen, denkt leise über ein etwas schnelleres Auto nach, welches durchaus ein NSU TT 16V sein könnte. So wie der von Jörg Davidovic, den er auf einem Flugplatz schon testen durfte. Ein großes Dankeschön für ihre tolle Unterstützung richtet Jannik ausdrücklich an Papa Steffen, Mama Silke und seinen Kumpel Nicolas.

Gerne und gut spielt er Fußball und Darts. Letzteres nach dem Schrauben auch in der Werkstatt. Achtet dabei auf seine Schulter, die er sich 2022 in Mickhausen nach dem letzten Rennlauf ausgekugelt hatte. Als er als frisch gebackener NSU-Bergpokal Gewinner euphorisch aus dem Auto hüpfte. Unser Tipp dazu: Bitte am aus dem Auto klettern arbeiten, denn Erfolge wird es weiter geben. Da sind wir uns sicher!

LEOPOLD GAST: VON EISRENNEN ÜBER AUTOSLALOM AN DEN BERG

Ein ungewöhnlicher Werdegang? Nicht im Allgäu. Schon Mama Andrea und Papa Meini bewegten verschiedene Autos bis hin zum Eigenbau-Buggy auf eisig-glattem Parkett. Alle ausgerüstet mit 10 Millimeter langen Spikes in den Reifen. Auch die Jugend- und Rennkarts von Leopold und Korbinian waren so besohlt. Ab 2021 überbrückten die Zwillinge die Sommer mit Slaloms auf einem BMW 318ti. Berg kannten sie von klein auf, begleiteten oft die Turbo-Röcks, lernten 2016 im Urlaub die NSU-Hofmanns kennen. Im Oktober 2022 küssen sie einen NSU aus 15 Jahren Tiefschlaf wach, bauen ihn picobello neu auf. Jörg-Davidovic, Steffen Hofmann, Minichberger Motorsport und weitere Berg-Kollegen steuern Knowhow und mehr bei. Papa Meini werkelt in erster Reihe, wirkt obendrein als akribischer Projektleiter. Ihm, der Family und allen Helfern sind die Brüder zutiefst dankbar.

2024 erfolgt in Wolsfeld der Stapellauf. Leopold holt Platz vier, bucht danach nur mehr Podestränge, gewinnt in Osnabrück. Im Team mit Korbinian, der das Cockpit zweimal übernimmt, schließt er den NSU-Bergpokal als Vize ab. In Oberhallau und Mickhausen fährt der damals 21-jährige Industrie-Mechatroniker zu Siegen und neuen NSU-Bergpokal-Streckenrekorden. „Der von Mickhausen bedeutet mir echt viel. Und total hochstufe ich auch den Gewinn der KW Berg-Cup Rookie Wertung ein“ berichtet Leopold stolz.

2025 wird Bruder Korbinian der NSU-Hauptakteur sein. Da Zuschauen nicht zu Leos Stärken zählt, hat er sich flugs einen Renault Clio 4 Cup aus Polen geholt. Er hofft, mit dem Neuen schnell klar zu kommen. Wir drücken ihm dazu schon mal fest die Daumen!



Im letzten Jahr noch im NSU TT am Start, folgt dieses Jahr der Umstieg auf einen Renault Clio 4 Cup!

TEILNEHMER 2025

X. Klassenplatzierung in der
Saison 2024

ROOKIE

YOUNGSTER

KW-8V TROPHY

NSU-BERGPOKAL KLASSIK

GENTELMAN CHALLENGE

NSU-BERGPOKAL



START-NR. 630

Bernd Wallstein

NSU TT



START-NR. 613

Christian Hindmarsh

NSU TT



START-NR. 625

Christoph Schwarz
Sascha Sieber

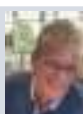
NSU TT



START-NR. 612

Dieter Kohl

NSU TT



START-NR. 623

Klaus Betten

NSU Typ 67

1.

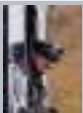


START-NR. 610

Jannik Hofmann
Steffen Hofmann

NSU TT

3.



START-NR. 622

Thomas Krystofiak
Laurin Krystofiak

NSU 1200C Typ77

2.



START-NR. 606

Korbinian Gast
Leopold Gast

NSU TT



START-NR. 621

Dieter Kirch

NSU Spiess TT



START-NR. 604

Roman Szott

NSU TT



START-NR. 615

Uwe Schindler

NSU KWR



START-NR. 603

Volker Angelberger

NSU TT

F/A/R/CTC BIS 1400 CM³



START-NR. 575

Leon Berchem

Citroen AX GTi

F/A/R/CTC BIS 1600 CM³



START-NR. 573

Klaus Rothdauscher

Citroen C2

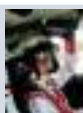
3.



START-NR. 566

Dieter Altmann

Citroen C2



START-NR. 569

Florian Fink

Citroen DS3 R1



START-NR. 565

Helmut Knoblich

Citroen C2



START-NR. 568

Andreas Schäfer

Honda CRX

2.



START-NR. 504

Ronny Hering

VW Scirocco Gr. 2



START-NR. 567

Robin Horn

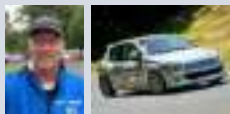
Citroen C2

F/A/R/CTC BIS 2000 CM³



START-NR. 572
Ulrich Zeitz

Peugot 309 GTI 8S



START-NR. 563
Ralf Fladung

Peugot 206 RC

F/A/R/CTC ÜBER 2000 CM³



START-NR. 405
Achim Kreim

Mitsubishi EVO VIII

H/FS/E1 BIS 1400 CM³



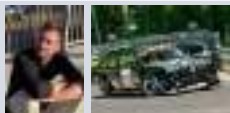
START-NR. 571
Florian Wissing

Simca Rallye 2



START-NR. 540
Peter Reichhuber

VW Schneider Polo



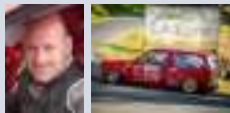
START-NR. 539
Philipp Plein

VW Polo GT 8V



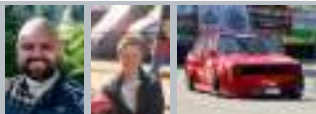
START-NR. 537
Frank Duscher

VW Polo 18V

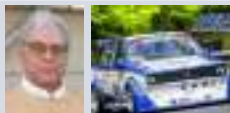


START-NR. 536
Frank Lohmann

VW Polo 86C 8V



START-NR. 535
Simon Markert
Jasmin Markert
VW Schneider Polo 8V



START-NR. 511
Walter Voigt

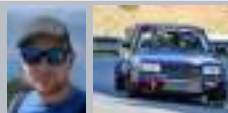
VW Polo 86C 16V



START-NR. 509
Thomas Grimm

VW Schneider Polo 116V

1.



START-NR. 462
Michael Schumacher

VW Polo G60

H/FS/E1 BIS 1150 CM³



START-NR. 574
Tobias Stegmann

Schneider Audi 50 8V



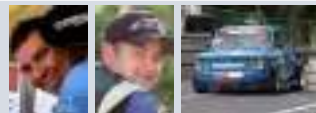
START-NR. 507
Colin Lohmann

VW Polo 86C 16V



START-NR. 506
Aron Gerisch

Schneider Audi 50 8V



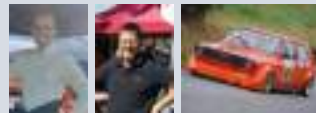
START-NR. 503
Jörg Davidovic
Steffen Hofmann
NSU TT 16V

3.



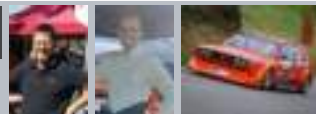
START-NR. 453
Markus Hülsmann

VW Golf 1 16V



START-NR. 400
Tobias Mayer
Armin Ebenhöf
VW Silvia Polo 16V

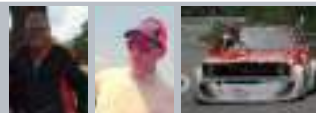
1.



START-NR. 399
Armin Ebenhöf
Tobias Mayer
VW Minichberger Scirocco 16V



START-NR. 398
Ronnie Bucher
Thomas Pröschel
VW Schneider Corrado 16V



START-NR. 306
Jürgen Schneider
Dominik Schlott
VW Schneider Polo 16V

TEILNEHMER 2025

X. Klassenplatzierung in der
Saison 2024

ROOKIE

YOUNGSTER

KW-8V TROPHY

NSU-BERGPOKAL KLASSIK

GENTELMAN CHALLENGE

H/FS/E1 BIS 1600 CM³



START-NR. 564
Markus Fink

Citroen C2 VTS



START-NR. 562
Folker Fink

Citroen C2 VTS



START-NR. 560
Lukas Friedrich

Ford Fiesta



START-NR. 541
Oliver Zierl

Citroen Saxo VTS 16V



START-NR. 454
Wolfgang Glas

VW Golf 16V

2.



START-NR. 354
Tobias Auchter

Opel Spieß Corsa A GSI 16V

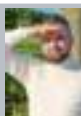
3.



START-NR. 350
Andy Heindricks

Opel WIEBE Corsa 16V

H/FS/E1 BIS 2000 CM³



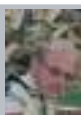
START-NR. 570
Marc Schmitz
Herbert Schmitz

Opel Astra GSI



START-NR. 561
Fabian Gerker

VW Polo Cup



START-NR. 534
Mario Heß
Jan Heß

Opel Schneider Astra 16V



START-NR. 532
Moritz Minichberger

Honda Civic Type R



START-NR. 514
Holger Alt

Ford Escort RS 2000



START-NR. 513
Sven de West
Wilko de West

Opel Kadett C Coupé



START-NR. 512
Jörg Völker

VW Corrado



START-NR. 510
Roman Ahke

Opel Corsa A 16V



START-NR. 501
Jürgen Schuster

Mazda RX-7



START-NR. 500
Thomas Flik

Renault Clio 3 Cup



START-NR. 464
Jürgen Klages

Opel Astra GSI 16V



START-NR. 463
Josef Faber

Opel Kadett C Coupé

3.



START-NR. 457
Marco Schöbel

Opel Gerent Kadett CQP 8V



START-NR. 456
Philipp Hartkämper

VW Scirocco 1



START-NR. 452
Michael Rauch

Opel Briegel Kadett 8V



START-NR. 450
Jens Weber

Opel Kadett C

H/FS/E1 BIS 2000 CM³



START-NR. 409
Harald Brückner
Opel Kadett C Coupé GT/E



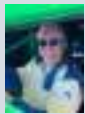
START-NR. 408
Marvin Ruwe
Mario Ruwe
VW Minichberger Golf 1 GTI 16V



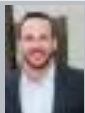
START-NR. 406
Ralph Paulick
VW Golf 1 Minichberger



START-NR. 404
Joachim Hummel
VW Röttele Scirocco 16V



START-NR. 402
Thomas Claus
Opel Kadett C Coupé



START-NR. 359
Marcus Hagmann
Seat Leon MK3



START-NR. 358
Robert Firsching
Markus Firsching
BMW 318ti



START-NR. 357
Mario Ruwe
Marvin Ruwe
VW Minichberger Golf 2 GTI 16V



START-NR. 356
Marko Weirich
VW Golf 1 STW



START-NR. 353
Bernd Ehrle
Opel Kadett C



START-NR. 352
Lars Heisel
Opel Böhm Kadett 16V



START-NR. 333
Johann Hätzic
Opel Ascona B Frank 8V

1.



START-NR. 302
Claire Schönborn
VW Golf 1 STW 17



START-NR. 256
Werner Weiss
Ford Escort RS 1800

H/FS/E1 BIS 3000 CM³



START-NR. 533
Marc Längerer
VW Scirocco I GTI



START-NR. 508
Timo Fritz
Opel Ascona B



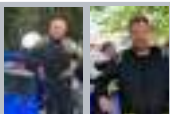
START-NR. 505
Thomas Ostermann
BMW E30



START-NR. 502
Leopold Gast
Renault Clio 4 Cup



START-NR. 465
Werner Walser
Opel Kadett C Limousine



START-NR. 459
Stefan Schäfer
Tobias Schäfer
Opel Kadett C Limo



START-NR. 451
Maximilian Gast
VW Golf Turbo



START-NR. 410
Sarp Bilen
VW Golf 2



START-NR. 407
André Bunte
Oliver Bunte
BMW E30

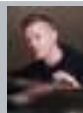


START-NR. 403
Karl-Heinz Schlachter
BMW 2002Tii Alpina

2.



START-NR. 401
Felix Bürker
Roland Christall
Opel Frank Kadett C Limo



START-NR. 304
Hans Paulitsch
Michael Ostermann
Opel Kadett C GTE



START-NR. 303
Alexander Wolk
VW Minichberger Golf 2

1.



START-NR. 250
Marcel Gapp
BMW E36 M3 3.0



START-NR. 201
Michael Weber
Audi 80 Quattro

TEILNEHMER 2025

X. Klassenplatzierung in der
Saison 2024

ROOKIE

YOUNGSTER

KW-81 TROPHY

NSU-BERGPOKAL KLASSIK

GENTELMAN CHALLENGE

H/FS/E1 ÜBER 3000 CM³



START-NR. 355
Andreas Schumacher
Audi TT



3.

START-NR. 351
Pascal Ehrmann
Subaru Impreza WRX STI



START-NR. 305
Sabine Göhrig
Ford Focus ST



2.

START-NR. 300
Patrick Orth
Porsche 911 GT3 Cup



START-NR. 257
Frank Bamberg
BMW E36 Compact



START-NR. 254
Florian Hess
Porsche 911 GT3 Cup



1.

START-NR. 251
Jochen Stoll
Porsche 911 GT3 Cup



START-NR. 200
Holger Hovemann
*Lamborghini Datalab Huracan ST
Evo 1*



START-NR. 100
Hauke Weber
Audi 80 Quattro

E2-SILHOUETTE



2.

START-NR. 99
"Speedmaster"
BMW M3 GT3



1.

START-NR. 96
Marco Farrenkopf
Silver Car S2 Evo

RACING IN PERFECTION IS WHAT DRIVES US FORWARD!



Ascher Racing
McLaren Artura Ultimate



Ascher Racing
5" Dashboard



Ascher Racing
F64-SC V3



**ASCHER
RACING**
STEERING WHEELS & ACCESSORIES

MOTORSPORTZUBEHÖR

TRACK SUPPORT

AUTOSPORT

Unter dem Label **raceparts.cc** fertigen wir hochwertiges Motorsportzubehör. Ergänzt wird das Ganze mit einem reichhaltigen Angebot an Rennsportteilen verschiedener Hersteller.

Unseren Renndienst finden Sie im Fahrerlager überwiegend bei historischen Rennveranstaltungen. Mit Rat und Tat stehen wir Kunden vor Ort zur Seite. Sei es bei der Lieferung von Ausrüstung, bei der Montage einer Helmsprechanlage, unserem Trinksystem, oder aber um Fahrzeuge mit technischen Artikeln vor Ort auszurüsten.

Besuchen Sie unseren Onlineshop unter www.raceparts.cc



Unsere Partner:



RACECOM



**MOTALIN
PAGID
RACING**



raceparts motorsport UG
Im Wiesengrund 2
35789 Weilminster

Tel.: +49 6472 83 2264 3
Fax: +49 6472 83 2264 5
Web: www.raceparts.cc

IMPRESSIONEN 2024





FÜR ECHTE KW BERG-CUP FANS: ZEIG DEINE LEIDENSCHAFT!



Ob T-Shirts, Jacken oder Caps – rüste dich aus mit exklusivem Merch vom offiziellen Berg-Cup Shop!
Perfekt für alle, die den Motorsport leben.
Jetzt entdecken: www.berg-cup-shop.de oder QR-Code scannen!



EHRENTAFEL

1988

1. H. Morent; VW Polo
2. W. Rücker; VW Polo
3. M. Kleiner; Audi 50

1989

1. H. Morent; VW Polo
2. M. Kleiner; Audi 50
3. F. Weißdorn; VW Polo

1990

1. T. Leutner; VW Polo
2. M. Kleiner; Audi 50
3. A. Schlißke; VW Polo

1991

1. M. Kleiner; Audi 50
2. H.-P. Koppenhöfer; Fiat 127
3. T. Koppenhöfer; VW Polo

1992

1. T. Leutner; VW Polo
2. S. Rost; VW Golf 16V
3. M. Kleiner; Audi 50

1993

1. P. Düringer; Opel Kadett 16V
2. T. Stingl; VW Golf 16V
3. W. Vinke; Opel Kadett 16V

1994

1. F. Weißdorn; VW Polo
2. T. Stingl; VW Golf 16V
3. T. Leutner; VW Polo

1995

1. F. Weißdorn; VW Polo
2. N. Brenner; Mercedes 190 16V
3. R. Kroll; VW Golf 16V

1996

1. G. Plasa; BMW 320 16V
2. F. Weißdorn; VW Polo
3. T. Leutner; VW Polo

1997

1. G. Plasa; BMW 320 16V
2. A. Kuster/W. Kuster; VW Polo 16V
3. B. Haid; Opel Corsa 16V

1998

1. M. Kleiner; VW Polo
2. S. Rost; VW Golf 16V
3. G. Moser/H. Moser; VW Polo 16V

1999

1. F. Weißdorn/H.-J. Schmidt; VW Polo 16V
2. A. Hin; Opel Kadett 16V
3. S. Rost; VW Golf 16V

2000

1. F. Weißdorn; VW Polo 16V
2. G. Moser/H. Moser; VW Polo 16V
3. S. Rost; VW Golf 16V

2001

1. F. Weißdorn; VW Polo 16V
2. G. Moser/H. Moser; VW Polo 16V
3. F. Genbrock; Opel Kadett

2002

1. A. Fischer; Suzuki Swift 16V
2. F. Weißdorn; VW Polo 16V
3. F. Genbrock; Opel Kadett

2003

1. F. Genbrock; Opel Kadett 16V
2. M. Pott; Opel Kadett 16V
3. A. Fischer; Suzuki Swift 16V

2004

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. F. Weißdorn; VW Polo 16V
3. R. Kroll; VW Golf 16V

2005

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. K. Bernert; VW Polo 16V
3. J. Heßberger; Fiat 127

2006

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. P. Naumann; VW Polo 16V
3. K. Bernert; VW Polo 16V

2007

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. P. Naumann; VW Polo 16V
3. B. Wiebe; Renault Clio

2008

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. K. Bernert; VW Polo 16V
3. G. Moser/H. Moser; VW Polo 16V

2009

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. M. Minichberger/H.-P. Eller; VW Scirocco 16V
3. S. Schmitt; Opel Kadett 16V

2010

1. H. Hovemann; Opel Kadett 16V
2. H.-P. Eller/M. Minichberger; VW Scirocco 16V
3. F. Weißdorn; VW Polo 16V

2011

1. H.-P. Eller/M. Minichberger; VW Scirocco 16V
2. H. Paulitsch/M. Ostermann; VW Scirocco 16V
3. Dirk Preisser; Opel Kadett 16V

2012

1. S. Schmitt; Opel Kadett 16V
2. H.-P. Eller/Mario Minichberger; VW Scirocco 16V
3. A. Schönborn/R. Schönborn; VW Golf 16V

2013

1. D. Rottenberger/J. Weidinger; BMW 318i STW
2. B. Wiebe/A. Wiebe; Renault Laguna BTCC
3. R. Sonderbauer; Opel Kadett 16V

2014

1. J. Weidinger/D. Rottenberger; BMW 318i STW
2. H.-P. Eller/M. Minichberger; VW Scirocco 16V
3. A. Wiebe/B. Wiebe; Renault Laguna BTCC

2015

1. D. Rottenberger/J. Weidinger; BMW 318i STW
2. A. Ebenhöf; VW Scirocco 16V
3. R. Sonderbauer; Opel Kadett 16V

2016

1. B. Wiebe/A. Wiebe; Renault Laguna BTCC
2. A. Ebenhöf/H.-P. Eller; VW Scirocco 16V
3. P. Orth; BMW 320is

2017

1. B. Wiebe/A. Wiebe; Renault Laguna BTCC
2. A. Ebenhöf/H.-P. Eller; VW Scirocco 16V
3. D. Preisser; Opel Kadett C-Coupe 16V

2018

1. T. Strasser & M. Minichberger; VW Minichberger Scirocco 16V
2. A. Ebenhöf/H.-P. Eller; VW Minichberger Scirocco
3. G. Göser; Opel Kadett C-Coupe 16V

2019

1. B. Wiebe/A. Wiebe; Renault Clio BTCC
2. A. Ebenhöf/H.-P. Eller; VW Scirocco
3. P. Orth; BMW Gerent E30 320is

2021

1. E. Buck; VW Spiess Scirocco
2. J. Plumm/L. Bröker; Mitsubishi Lancer EVO 9
3. A. Ebenhöf/T. Mayer; VW Minichberger Scirocco 16V

2022

1. E. Buck; VW Spiess Scirocco
2. A. Ebenhöf/T. Mayer; VW Minichberger Scirocco 16V
3. M. Bodenmüller/E. Bodenmüller; Opel Kadett C

2023

1. E. Buck; VW Spiess Scirocco
2. M. Gapp; BMW PAPAs E36 M3 3.0
3. R. Bucher/T. Pröschel; VW Schneider Corrado 16V

2024

1. Claire Schönborn; VW Golf 1 STW 17
2. A. Ebenhöf/T. Mayer; VW Minichberger Scirocco
3. M. Hellberg; VW Brügge Golf 8V

RIGS & SIMULATOREN

**"EGAL OB EINSTEIGER ODER HARDCORE
SIMRACER – WIR MACHEN DEIN PERFEKTES
SIMRACING ERLEBNIS MÖGLICH!"**

**TrackTime – Offizieller Partner von
Tim Heinemann (DTM Fahrer, Toksport WRT)**



www.track-time.de



GAME SEAT

RACE RIG



3MOTION SIMULATOR

BBS
MOTORSPORT



I am Legend



BBS Motorsport GmbH
Im Mühlegrün 3A
D-77716 Haslach i. K.
Tel.: +49 (0) 78 32 / 96 09 5-0
bbs-motorsport-gmbh.com

MADE FOR WINNERS

KW V3
RACING



KW V4
RACING



KW V5
RACING



KW V6
RACING



FIA WEC LMGT3
WORLD CHAMPION 2024

www.MediaTel.biz

street comfort

street performance

track performance

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

garantiert auch für dich.

